

Iberdrola | bp pulse pondrá en marcha el primer cargador Megawatt Charging System (MCS) para vehículos pesados en el sur de Europa

- *Con una potencia de más de 1.000 kW, estará plenamente operativo en julio y permitirá cargar hasta el 80% de la batería de un camión en tan solo 30 minutos*
- *La innovadora tecnología MCS es esencial para la electrificación del transporte pesado de larga distancia, ya que amplía la autonomía entre 300 y 400 kilómetros durante los tiempos de descanso obligatorios*
- *El anuncio se enmarca en el acuerdo entre Iberdrola | bp pulse y Disfrimur para la dotación de infraestructura de recarga de vanguardia en las instalaciones del transportista comenzando por el corredor mediterráneo*
- *Fabricado por la española Power Electronics, estará ubicado en las instalaciones de Disfrimur, en Sangonera la Seca, Murcia*

Madrid, 25 de abril de 2024. Iberdrola | bp pulse pondrá en marcha el **primer cargador MCS** (Megawatt Charging System) **para vehículos eléctricos pesados en el sur de Europa**. Será fabricado por la española **Power Electronics**, y estará ubicado en Murcia, en la base logística de **Disfrimur**, la empresa dedicada al transporte y la logística de mercancías, y contará con una potencia de más de 1.000 kW.

Este acuerdo de colaboración, pionero en el sur de Europa, tiene el objetivo de reforzar el propósito de ambas compañías en convertirse en parte de la solución para afrontar los desafíos de electrificación de los vehículos pesados y cumplir con los objetivos de descarbonización de la UE.

Los cargadores MCS están diseñados específicamente para vehículos eléctricos pesados, como camiones y autobuses, ya que permiten la carga ultrarrápida de sus baterías **del 10% al 80% en solo unos 30 minutos**. Las baterías de estos vehículos de nueva generación estarán entre los 600 y los 1.000 kWh, lo que equivale a entre dos y tres veces la energía consumida en un mes por un hogar español. Su elevada potencia permite, además, **ampliar la autonomía entre 300 y 400 kilómetros** durante los tiempos de descanso obligatorios según el Reglamento Europeo, que fija una parada de 45 minutos cada cuatro horas y media de conducción.

En palabras de **Pablo Pirles**, **director general de Iberdrola | bp pulse**: “La electrificación del transporte pesado es un gran reto sujeto a grandes inversiones, a una mayor innovación tecnológica

y con una penetración de vehículos todavía baja. Este hito supone el **primer paso para la electrificación del corredor Mediterráneo de mercancías por carretera**, permitiendo la larga distancia, un hecho que contribuirá a disminuir las emisiones del sector transportes”. Y ha añadido que “el transporte pesado es, sin duda, uno de los sectores más complejos de incluir en la carrera hacia la transición energética y, por ello, estamos muy orgullosos de ser pioneros en este camino de la mano de socios locales y comprometidos con la innovación y la descarbonización como Disfrimur y Power Electronics”.

El desarrollo de esta infraestructura es fundamental para **respaldar la transición generalizada a las flotas de camiones eléctricos (eHGVs) y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte por carretera**.

El sector del transporte por carretera fue responsable del 28,1% del total de las emisiones nacionales de gases de efecto invernadero (GEI) de España en 2022. Los camiones, a su vez, suponen el 25% de las emisiones totales del sector transportes.

Hasta 50 millones de subvención para el despliegue de red de alta potencia

La compañía ha recibido recientemente un importante impulso al haber resultado adjudicataria de hasta **50,1 millones de euros de subvención** en el marco del programa **CEF Transport AFIF 2021-2027 de la Comisión Europea**.

El proyecto subvencionado, el mayor en su ámbito en esta convocatoria, tiene como objetivo acelerar el despliegue de infraestructura de recarga eléctrica. Para ello, incluye el **despliegue de 1.220 puntos de alta potencia entre 2023 y 2026** en la red de transporte TEN-T de España y Portugal: 206 puntos rápidos (más de 150 kW) y 1.014 ultrarrápidos (más de 350 kW).

Iberdrola | bp pulse tiene previsto desplegar 5.000 puntos de recarga pública rápida y ultrarrápida para el año 2025 y 11.700 para 2030, invirtiendo para ello 1.000 millones de euros. La ambición de la compañía es desplegar **la red de carga pública de alta potencia más extensa en la península ibérica que cubrirá todo el transporte, tanto de vehículos ligeros como pesados**.

Sobre Iberdrola | bp pulse

Iberdrola | bp pulse es el resultado de una alianza estratégica 50:50 entre ambas compañías para liderar el despliegue de la infraestructura de recarga pública rápida y ultrarrápida para el vehículo eléctrico en España y Portugal.

Con una inversión asociada de 1.000 millones de euros, Iberdrola | bp pulse se ha fijado la meta de alcanzar los 11.700 puntos de recarga rápida y ultrarrápida operativos en 2030, con los que prevé dar servicio a todos los conductores de vehículo eléctrico. La compañía busca así democratizar el acceso al vehículo eléctrico y favorecer la transición hacia un modelo de movilidad más sostenible a través de la implementación y puesta en marcha de una red de recarga extensa, innovadora y moderna.

<https://chargingtogether.es/>

Acerca de Power Electronics

Power Electronics es el líder mundial de inversores solares para plantas fotovoltaicas en Europa, Oceanía y América, y el líder mundial en almacenamiento energético. Sus productos están presentes en casi 2.000 plantas en 35 países alrededor del mundo. La compañía cerró el año 2023 con una capacidad de potencia AC instalada de 91 GW, lo que ha evitado la emisión de más de 90,6 millones de toneladas de CO2 al medio ambiente.

Sobre Disfrimur

Grupo Disfrimur, una empresa familiar murciana de transporte y logística ha llevado a cabo, en los últimos años, diversas acciones que han contribuido significativamente a la sostenibilidad y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. La empresa, dentro de su estrategia de “Transporte Invisible”, persigue reducir la huella de carbono a través de la renovación continua de su flota, la incorporación de vehículos que utilicen combustibles alternativos y el cálculo, reducción y compensación de emisiones de CO2. Es por ello por lo que Disfrimur desarrolla diversos estudios para conocer la viabilidad y la puesta en marcha de vehículos propulsados por combustibles alternativos, tales como la electricidad, el biogás o el hidrógeno.

<https://www.disfrimur.com/images/RSC/2022/disfrimur-rsc2022.html>

Para más información:

iberdrola-bppulse@kreab.com

Iratxe de la Cámara | 653 37 32 68

Marta Zaballos | 653 57 69 48