

Iberdrola | bp pulse pondrá en servicio un *megahub* en una ubicación estratégica entre España y Portugal

- *El site dispondrá de más de 10.000 metros cuadrados en el parking para camiones de Fuentes de Oñoro (Salamanca)*
- *La estación de servicio de recarga contará con 20 puntos de carga ultrarrápida (16 para turismos y 4 para camiones) y una amplia oferta de servicios adicionales como zonas de restauración, establecimientos de conveniencia 24 horas o limpieza de vehículos, entre otros*
- *Esta operación supone un paso más en la ambición de la compañía de desplegar la mayor red de carga pública rápida y ultrarrápida para vehículos ligeros y pesados de Iberia*

Madrid, 7 de mayo de 2024. Iberdrola | bp pulse pondrá en servicio un *megahub* para vehículos ligeros y pesados con 20 puntos de carga ultrarrápida (16 para turismos y 4 para camiones de largo recorrido). Esta gran estación de servicio de recarga cuenta con una superficie total de 10.000 m², está situada en el parking transfronterizo del Ayuntamiento de **Fuentes de Oñoro (Salamanca)** y supone un paso más de la compañía en su ambición de descarbonizar del transporte en la península ibérica.

La frontera de Fuentes de Oñoro presenta un alto **tráfico de vehículos pesados entre España y Portugal**, lo que la convierte en **una de las ubicaciones con mayor número de paradas de camiones de nuestro país**. En este sentido, en el *megahub* de Iberdrola | bp pulse las pausas cortas de los camiones eléctricos que cubran larga distancia serán satisfechas con **cargadores MCS**, un innovador sistema de recarga para vehículos pesados por el cual se pueden alcanzar potencias de recarga superiores a 1000kW, mientras que los camiones que hagan descansos más largos y los turismos podrán recargar con **puntos de recarga de 200 y 400 kW**.

La estación de servicio contará, además con una amplia **oferta de servicios adicionales** como zonas de restauración, establecimientos de conveniencia 24 horas o limpieza de vehículos, entre otros. El proyecto será financiado con la **subvención adjudicada a Iberdrola | bp pulse** en el marco del programa **CEF Transport AFIF 2021-2027 de la Comisión Europea**.

En palabras de **Pablo Pirles, director general de Iberdrola | bp pulse**: “Con la construcción de esta estación estratégica en Salamanca, Iberdrola | bp pulse contribuirá de manera decisiva a la creación

de corredores transfronterizos para **el transporte electrificado entre los dos países donde operamos, España y Portugal.**

Laura Vicente Torréns, alcaldesa de Fuentes de Oñoro, reconoce “la firme apuesta de las compañías por el enclave estratégico de nuestro municipio”, que forma parte del proyecto trazado por el Equipo de Gobierno Municipal para “promover y captar el asentamiento de empresas que desarrollen social y económicamente la frontera hispanolusa”.

Recuerda también que “en la Villa Empresarial Fuentes de Oñoro agradecemos que Iberdrola | bp pulse haya impulsado este innovador proyecto enfocado a la movilidad sostenible, que es un factor clave para esta frontera, debido al gran tránsito de vehículos tanto de mercancías como turismos”.

Iberdrola | bp pulse tiene previsto desplegar 5.000 puntos de recarga pública rápida y ultrarrápida para el año 2025 y 11.700 para 2030, invirtiendo para ello 1.000 millones de euros. Su ambición es desplegar **la red de carga pública de alta potencia más extensa en la península ibérica que cubrirá todo el transporte, tanto de vehículos ligeros como pesados.**

La apuesta de la compañía por los *Megawatt Charging System (MCS)*

Iberdrola | bp pulse anunció recientemente un acuerdo de colaboración pionero en el sur de Europa, por el que pondrá en marcha el **primer cargador MCS para vehículos pesados, que contará con una potencia de más de 1.000 kW.** El cargador será fabricado por la española **Power Electronics** y ubicado en Murcia, en la base logística de **Disfrimur**, la empresa dedicada al transporte y la logística de mercancías.

Los cargadores MCS están diseñados específicamente para vehículos eléctricos pesados, como camiones y autobuses, ya que permiten la carga ultrarrápida de sus baterías **del 10% al 80% en solo unos 30 minutos.** Su elevada potencia permite, además, **ampliar la autonomía entre 300 y 400 kilómetros** durante los tiempos de descanso obligatorios según el Reglamento Europeo, que fija una parada de 45 minutos cada cuatro horas y media de conducción.

Sobre Iberdrola | bp pulse

Iberdrola | bp pulse es el resultado de una alianza estratégica 50:50 entre ambas compañías para liderar el despliegue de la infraestructura de recarga pública rápida y ultrarrápida para el vehículo eléctrico en España y Portugal.

Con una inversión asociada de 1.000 millones de euros, Iberdrola | bp pulse se ha fijado la meta de alcanzar los 11.700 puntos de recarga rápida y ultrarrápida operativos en 2030, con los que prevé dar servicio a todos los conductores de vehículo eléctrico. La compañía busca así democratizar el acceso al vehículo eléctrico y favorecer la transición hacia un modelo de movilidad más sostenible a través de la implementación y puesta en marcha de una red de recarga extensa, innovadora y moderna.

<https://chargingtogether.es/>

Para más información:

iberdrola-bppulse@kreab.com

Iratxe de la Cámara | 653 37 32 68

Marta Zaballos | 653 57 69 48