

Iberdrola | bp pulse supera los 2.000 puntos de recarga en Iberia tras duplicar su red en un año

- Más del 70% de los puntos de recarga son ultrarrápidos, con potencias superiores a los 100 kW.
- La innovación es uno de los pilares de la compañía, que ha protagonizado proyectos pioneros como la puesta en marcha del primer cargador MCS (Megawatt Charging System) de acceso público de Europa y del primer cargador público para vehículos ligeros de 1.000 kW de Europa.
- Haber duplicado la red en el año 2025, tiene un impacto directo en la descarbonización del transporte y ha permitido evitar más de 28.000 toneladas de emisiones de CO₂

Madrid, 16 de diciembre de 2025.— En apenas dos años desde su creación, Iberdrola | bp pulse ha alcanzado un nuevo hito al superar los **2.000 puntos de recarga públicos operativos**, un avance con el que consolida su liderazgo en el segmento de la recarga ultrarrápida en Iberia. Este crecimiento, **que supone haber duplicado la red en menos de un año**, tiene un impacto directo en la descarbonización del transporte permitiendo evitar más de 28.000 toneladas de emisiones de CO₂ en 2025.

Esta infraestructura, distribuida por todas las comunidades autónomas españolas y regiones de Portugal, supone un nuevo avance en su objetivo de acelerar **la movilidad eléctrica y facilitar el acceso en todo el territorio peninsular** a una red de recarga rápida y fiable que ofrece soluciones para todo tipo de usuarios.

España concentra el 85% de los puntos de la red, cada vez más orientada a “hubs” con múltiples equipos en la misma estación de recarga. En lo que respecta a la potencia, más del 70% de sus puntos de recarga son ultrarrápidos, con potencias superiores a los 100 kW hasta los 400 kW para vehículo ligero. Es decir, el tiempo de una parada para tomar un café —apenas 15 minutos, dependiendo del tipo de cargador— es suficiente para recuperar hasta 300 kilómetros de autonomía, y continuar el viaje.

“Superar los 2.000 puntos operativos es el resultado de la visión y dedicación de todo el equipo de Iberdrola | bp pulse. Facilitar una recarga ultrarrápida, sencilla y accesible es nuestra manera de acelerar el desarrollo de la movilidad eléctrica en España y Portugal, tanto en entornos urbanos como en corredores logísticos e interurbanos. Este hito es solo el principio de un despliegue aún más ambicioso, en línea con nuestra hoja de ruta para liderar la transición hacia un transporte sostenible

en España y Portugal, construyendo ahora la red de recarga del futuro”, destaca Pablo Pirles, director general de Iberdrola | bp pulse.

Soluciones pioneras para la descarbonización del transporte pesado

Además de facilitar la recarga al usuario particular, Iberdrola | bp pulse ha situado desde sus inicios el transporte pesado y de larga distancia en el centro de su hoja de ruta. Uno de los avances más destacados ha sido la puesta en funcionamiento en Murcia en el verano de 2024 del **primer cargador MCS (Megawatt Charging System) de acceso público de Europa**, capaz de suministrar más de 1.000 kW de potencia. Este equipo está especialmente diseñado para camiones eléctricos de larga distancia, permitiéndoles realizar recargas ultrarrápidas en menos de 30 minutos y facilitando así la transición hacia una logística más sostenible.

En total, la compañía ha habilitado ya más de 100 plazas compatibles con vehículos pesados en corredores clave como el Mediterráneo (Algeciras-frontera francesa), el Valle del Ebro (Barcelona-Bilbao) y el Noroeste (Madrid-A Coruña), y continúa trabajando en la apertura de nuevas rutas estratégicas, como Madrid-Barcelona y A Coruña-Faro, además de estaciones en ubicaciones fronterizas como la de Fuentes de Oñoro.

Despliegue territorial y urbano de la infraestructura de recarga

A estos hitos se suma la inauguración en abril de 2025 del **megahub de 70 plazas en Granada, el más grande de España** y cuya ubicación estratégica facilita la recarga a quienes viajan por las principales autovías andaluzas, convirtiéndolo en un punto de referencia.

Asimismo, Iberdrola | bp pulse ha reforzado su red en zonas urbanas con la apertura de nuevos hubs de recarga ultrarrápida en localizaciones icónicas de Madrid, como los **parkings en Nuevos Ministerios y Mostenses**, seleccionados por su elevado tránsito de vehículos y proximidad a áreas comerciales y de oficinas.

En el entorno insular, la compañía ha protagonizado este año **el mayor despliegue simultáneo de puntos de recarga realizado por un operador en Canarias**, con la puesta en servicio de 92 plazas, en los centros comerciales El Mirador Shopping y Las Terrazas Outlet. Esta actuación supone un cambio de escala para la movilidad eléctrica en el archipiélago, al sumar ocho cargadores

ultrarrápidos y más de 80 plazas rápidas y semirrápidas, lo que mejora notablemente el acceso a la recarga para residentes y visitantes.

Innovación tecnológica al servicio del usuario

La apuesta por la innovación tecnológica se evidencia en la **integración de baterías estacionarias** en siete de sus estaciones de recarga ultrarrápida, lo que permite habilitar hubs de alta potencia incluso en ubicaciones con limitaciones en la red eléctrica convencional y facilita un acceso equitativo a la recarga rápida en todo el territorio.

Asimismo, la compañía ha inaugurado recientemente la estación de recarga ultrarrápida más avanzada de Portugal, cerca de Lisboa. Este enclave incorpora tecnología de última generación, lo que permite que, por primera vez en Europa, un coche eléctrico privado pueda recargar a una potencia de hasta 600 kW, mientras que la estación, de carácter multifuncional, distribuye de manera inteligente hasta 1.000 kW entre los vehículos conectados y está preparada para atender la próxima generación de vehículos eléctricos.

La compañía opera bajo la premisa de poner al conductor en el centro de su estrategia para ofrecer una experiencia fiable, sencilla e innovadora tanto a usuarios particulares como de empresas. Esto se traduce en puntos estratégicamente ubicados cerca de servicios y zonas de descanso, un proceso de recarga intuitivo y sistemas de pago ágiles que permiten a los conductores centrarse en su viaje sin complicaciones. Además, este año se ha implementado el sistema Autocharge (enchufar y cargar) en la gran mayoría de la red de Iberdrola | bp pulse.

Sobre Iberdrola | bp pulse

Iberdrola | bp pulse es la alianza estratégica 50:50 entre Iberdrola y bp pulse para impulsar el futuro de la movilidad en España y Portugal.

Como actor clave en la transición energética, nuestra misión es liderar el despliegue de la mayor red de recarga pública de alta potencia (rápida y ultrarrápida), sostenible, robusta y accesible.

Operamos bajo un enfoque 100% *customer centric* para ofrecer una experiencia fiable, sencilla e innovadora tanto a usuarios finales como corporativos.

Nuestro objetivo es eliminar las barreras de acceso al vehículo eléctrico y acelerar la transformación hacia un modelo de movilidad cero emisiones.

<https://iberdrola-bppulse.es>

Para más información:

KREAB

iberdrola-bppulse@kreab.com

Iratxe de la Cámara | 653 37 32 68

Marta Zaballos | 635 57 69 48